

Wir bestellen zu den genannten Geschäfts- und Lieferbedingungen / *we order in accordance to general terms and conditions as named*

Bitte erstellen Sie ein Angebot für / *please quote for :*



Absender / Aussteller: <i>sender / exhibitor:</i>	
Halle/Stand: <i>hall / stand-no.:</i>	
Ansprechpartner vor Ort: <i>Person in charge: (cellphone)</i>	

GOODLog GmbH
project logistics | consulting
Gerhard-Ellrodt-Straße 24
D-04249 Leipzig

Telefon: + 49 / (0)341 / 94 56 99 90
e-mail: filtech@goodlog.de

Kollizahl <i>no. of pcs.</i>	Verpackung <i>kind of pkg.</i>	Abmessungen cm (L-B-H) <i>dimensions in cm (L-W-H)</i>	Bruttogewicht <i>gross weight</i>	Inhalt / Warenbeschreibung <i>content / description</i>

Hintransport / *transport to site*

Transport per / *transport by:*

LKW / *truck*

Seefracht / *seafreight*

Luftfracht / *airfreight*

Abholbereit ab / *ready for pick-up:*

Abholung per Hebebühnenfahrzeug erforderlich / *tail-lift-truck required for pick-up:*

ja / *yes*

nein / *no*

gewünschter Standanliefertermin / *scheduled delivery-date to stand:*

Messehandling / *handling on-site*

Entladen und verbringen zum Stand / *unloading and delivery to stand*

Datum / *date*

Uhrzeit / *time*

Überlagernahme vor der Messe / *intermediate storage prior to show*

Stapler oder Kran zur Montage / Demontage / *forklift or crane for assembly / dismantling*

Leergutlagerung / *storage of empties*

cbm

Vollgutlagerung / *storage of goods*

cbm

Überlagernahme nach der Messe / *intermediate storage after show*

Wiederbeladung des LKW ab Stand / *loading from stand to truck after show (no storage)*

Rücktransport / *return transport*

Transport per / *transport by:*

LKW / *truck*

Seefracht / *seafreight*

Luftfracht / *airfreight*

Abholbereit ab / *ready for pick-up:*

Anlieferung per Hebebühnenfahrzeug erforderlich / *tail-lift-truck required for delivery:*

ja / *yes*

nein / *no*

ZOLL (Sendungsursprung ausserhalb der EU) / *CUSTOMS (for goods of non EU origin)*

Temporäre Einfuhr per Carnet ATA / <i>temporary import on Carnet ATA</i>	<input type="checkbox"/> ja / <i>yes</i>	Warenwert / <i>value:</i>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> nein / <i>no</i>
Temporäre Einfuhr auf Rechnung / <i>temporary import with invoice</i>	<input type="checkbox"/> ja / <i>yes</i>	Warenwert / <i>value:</i>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> nein / <i>no</i>
Definitive Einfuhr auf Rechnung / <i>permanent import with invoice</i>	<input type="checkbox"/> ja / <i>yes</i>	Warenwert / <i>value:</i>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> nein / <i>no</i>
Erstellung der Ausfuhrerklärung durch CMC / <i>CMC</i> <i>preparing the export declaration</i>	<input type="checkbox"/> ja / <i>yes</i>	EORI-Nummer / <i>EORI-No.</i>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> nein / <i>no</i>
Transportversicherung gewünscht / <i>transport-insurance required</i>	<input type="checkbox"/> ja / <i>yes</i>	Versicherungswert / <i>insurance value:</i>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> nein / <i>no</i>

Bemerkungen / spezielle Anforderungen / *remarks / special requirements:*

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017) und haben Versicherung über Oskar Schunck eingedeckt.

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem Sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2SZR/kg, beschränken.

Ziffer 27 ADSp 2017 gilt nicht als Vereinbarung anderer Haftungshöchstbeträge im Sinne von Art. 25 Montrealer Übereinkommen.

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017 - (German Freight Forwarder's General Terms and Conditions 2017) and have insurance covered at Oskar Schunck.

Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.

Paragraph 27 ADSp 2017 does not constitute an agreement for alternative maximum liability sums concerning article 25 of the Montreal Agreement

Ort, Datum /
City, Date

Stempel, rechtsverbindliche Unterschrift
stamp, legally binding signature